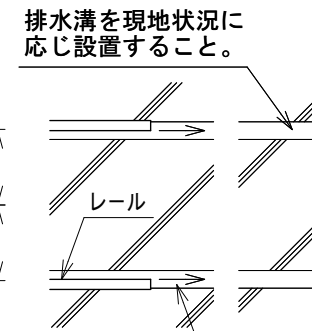


S=1 : 30

レール端部コンクリート処理図

落し・ストッパー取付図 S=1:6



BT M12
(W2枚, SW, 袋)

L50 × 50 ×

クッション
(t=5)

舟形落とし受
(閉時用)

 a

BT M12

枚, SW, 袋NT付)

L50 × 50 × 6
(閉時用)



舟形落

～a視図

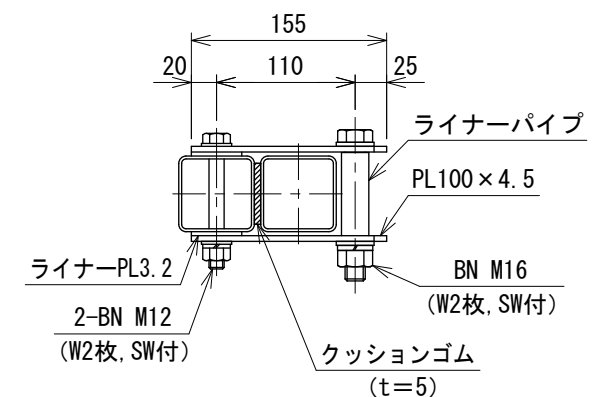
$$\square 60 \times 60 \times 2$$
$$b \ 50.8 \times 2.3$$

レール□75×40×5
(アンカー付)

ホークカットアンカー
BT M12 (W, SW付)

25 | 10

台車接続取付図 S=1:6



設計条件

設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。

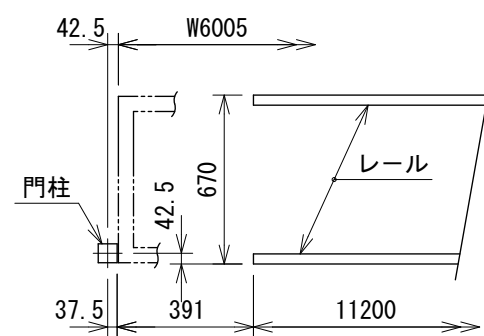
通行車両は総重量25 t車以下とする。

基礎条件・・・長期許容地耐力 98 kN/m^2 (10 t/m^2)

備考

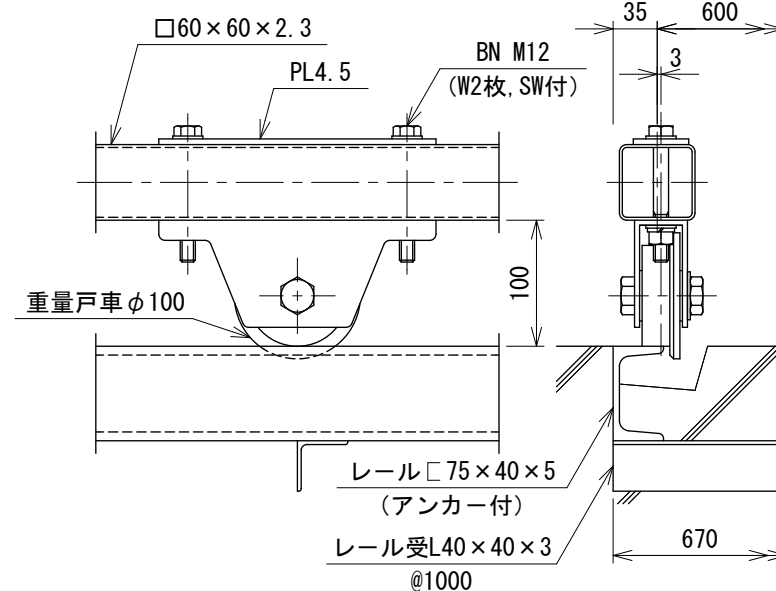
1. 外装は金網類を除く他は溶融亜鉛めっきとし、レールは錆止め1回塗りとする。

門柱・レール位置図



戸車取付図

S=1 : 6



転倒防止取付図

S=1 : 6

