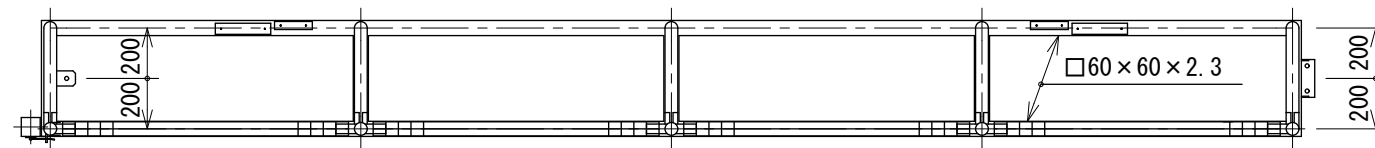


UN片開き引戸 H1000-50×W5000 S=1:30

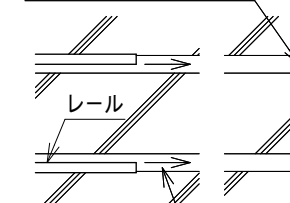
(昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力 GL+0m に依る)

落し・ストッパー取付図 S=1:6

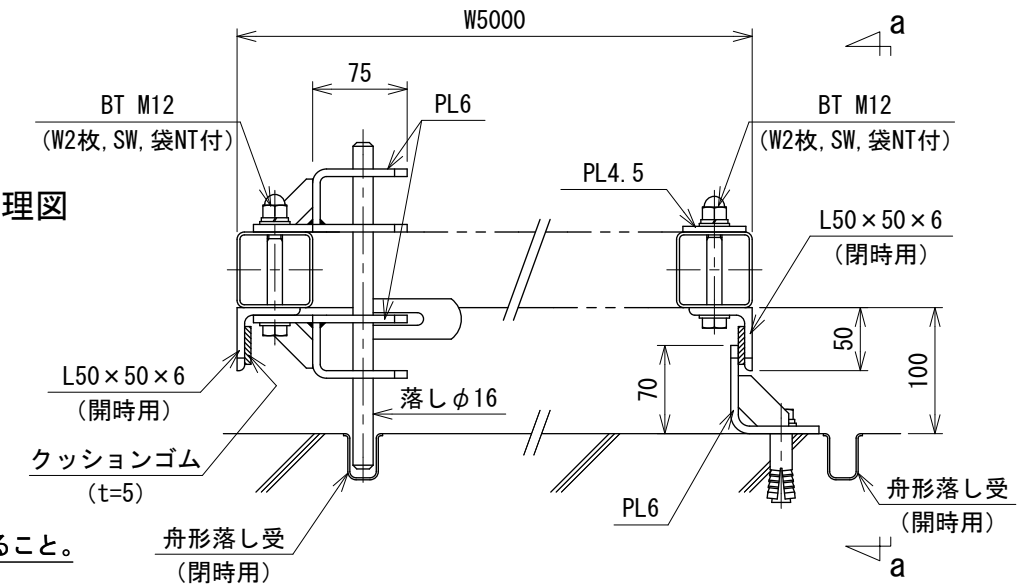


レール端部コンクリート処理図

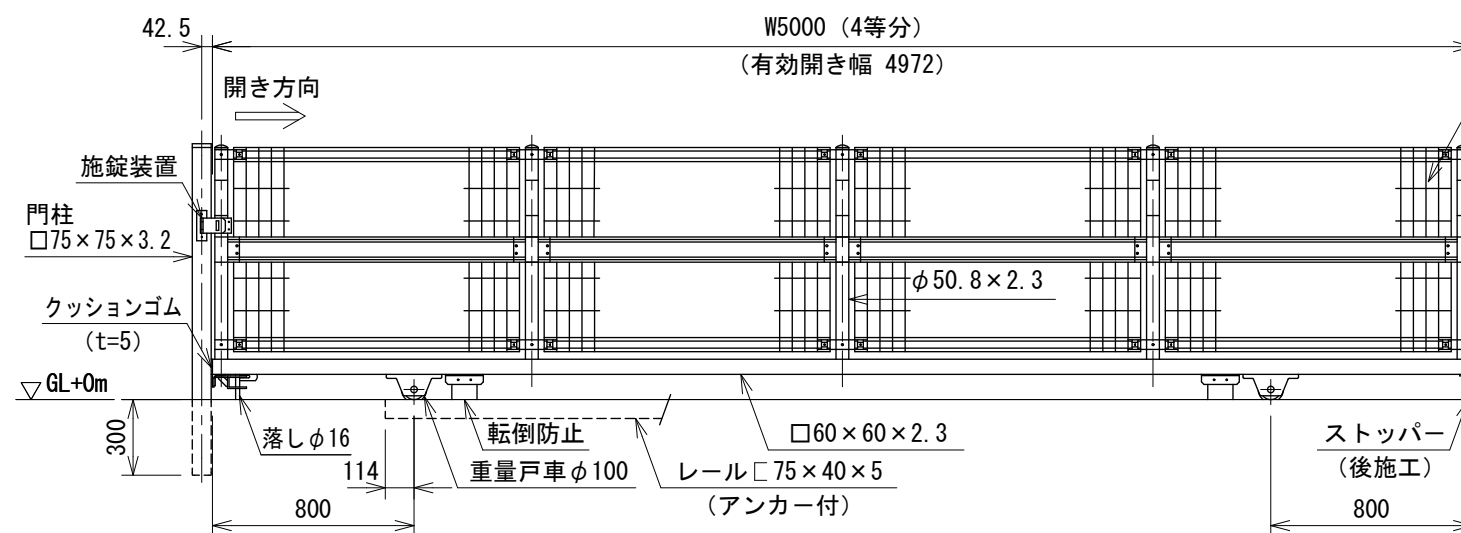
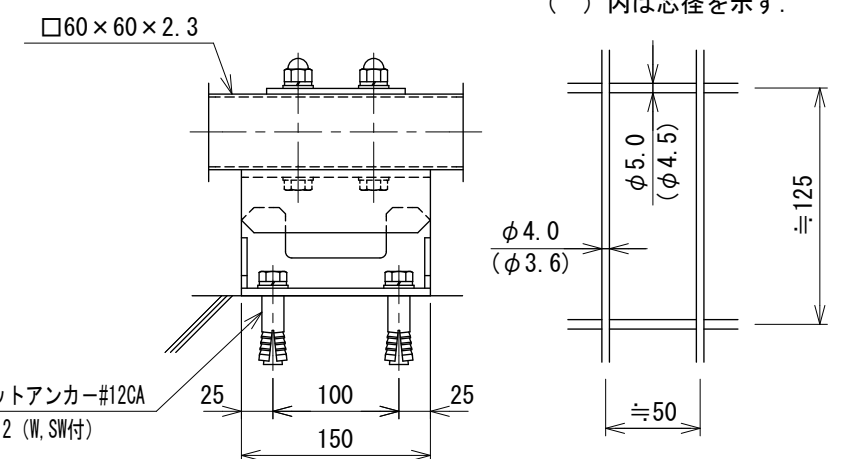
排水溝を現地状況に応じ設置すること。



水勾配を設けること。



ワイヤメッシュ図 () 内は芯径を示す。



ワイヤメッシュ
(ハイテンション線)
〔亜鉛・アルミ・マグネシウム
合金めっき鉄線〕

φ50.8×2.3

レール □75×40×5
(アンカー付)

4-D10以上

D10以上@250

φ50.8×2.3

レール □75×40×5
(アンカー付)

4-D10以上

D10以上@250

φ50.8×2.3

レール □75×40×5
(アンカー付)

4-D10以上

D10以上@250

φ50.8×2.3

レール □75×40×5
(アンカー付)

4-D10以上

D10以上@250

φ50.8×2.3

レール □75×40×5
(アンカー付)

4-D10以上

D10以上@250

φ50.8×2.3

レール □75×40×5
(アンカー付)

4-D10以上

D10以上@250

φ50.8×2.3

レール □75×40×5
(アンカー付)

4-D10以上

D10以上@250

φ50.8×2.3

レール □75×40×5
(アンカー付)

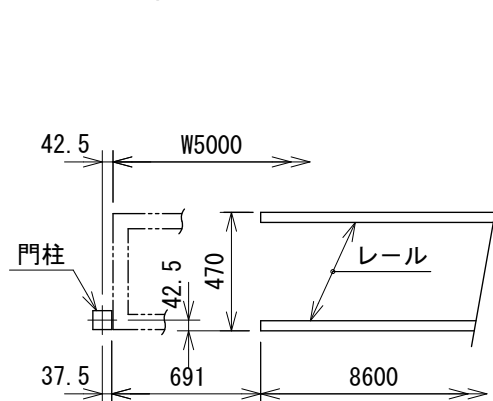
4-D10以上

D10以上@250

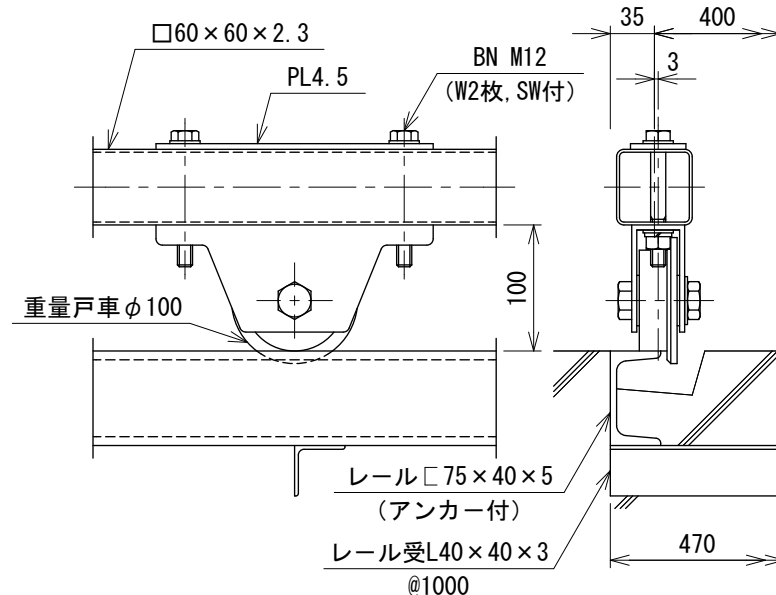
φ50.8×2.3

レール □75×40×5
(アンカー付)

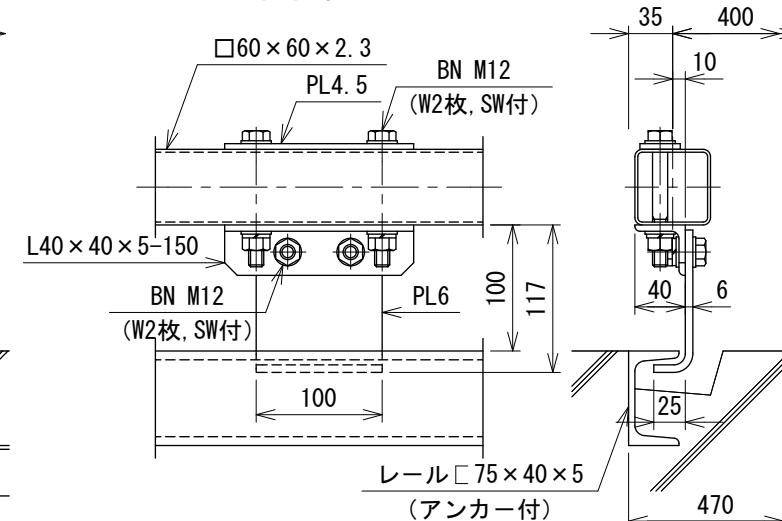
門柱・レール位置図



戸車取付図 S=1:6



転倒防止取付図 S=1:6



設計条件
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・
同施行令に基づく風圧力に依る。
通行車両は総重量25t車以下
とする。
基礎条件・・・長期許容地耐力
98kN/m² (10t/m²)

備考
1. 外装はめっきの上高耐候性樹脂粉体塗装とす
る。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっき
の上防錆着色処理とし、戸車、落し及び一部
のボルト・ナットは溶融亜鉛めっきのみ、レ
ールは錆止め1回塗りとする。

241406811