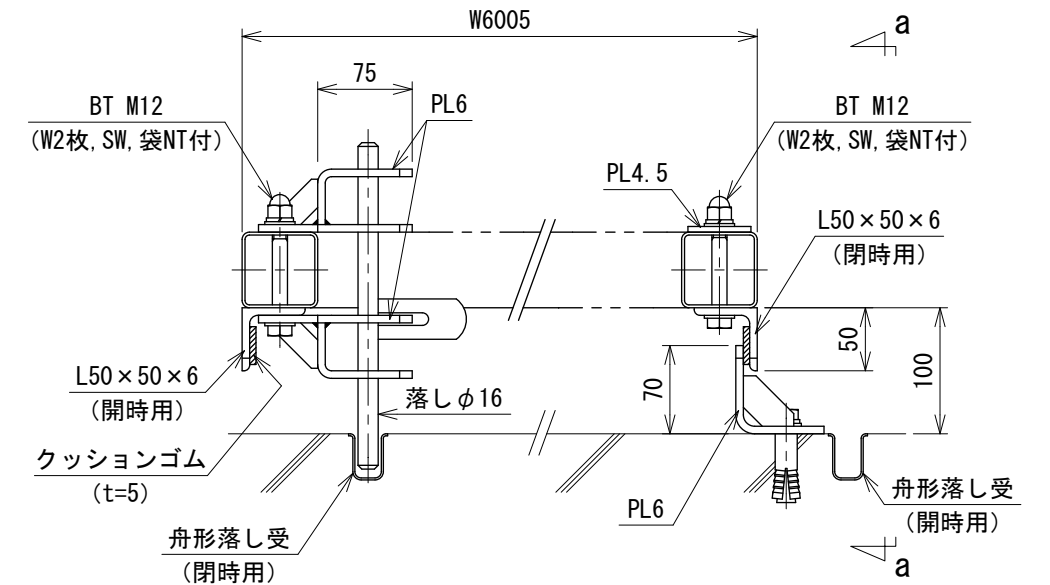
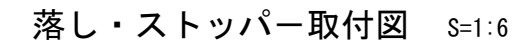


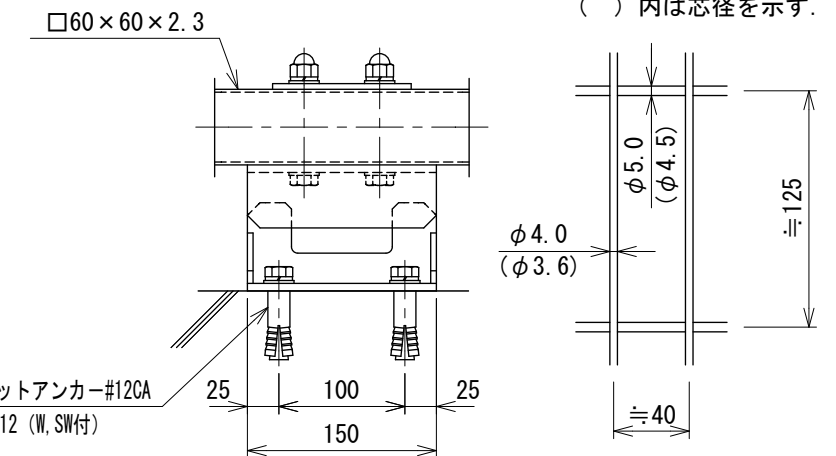
S=1 : 40

レール端部コンクリート処理図

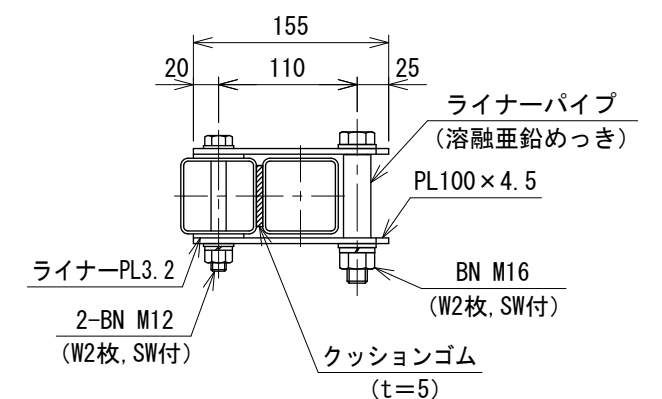


a～a视图

() 内は芯径を示す.



台車接続取付図 S=1:6

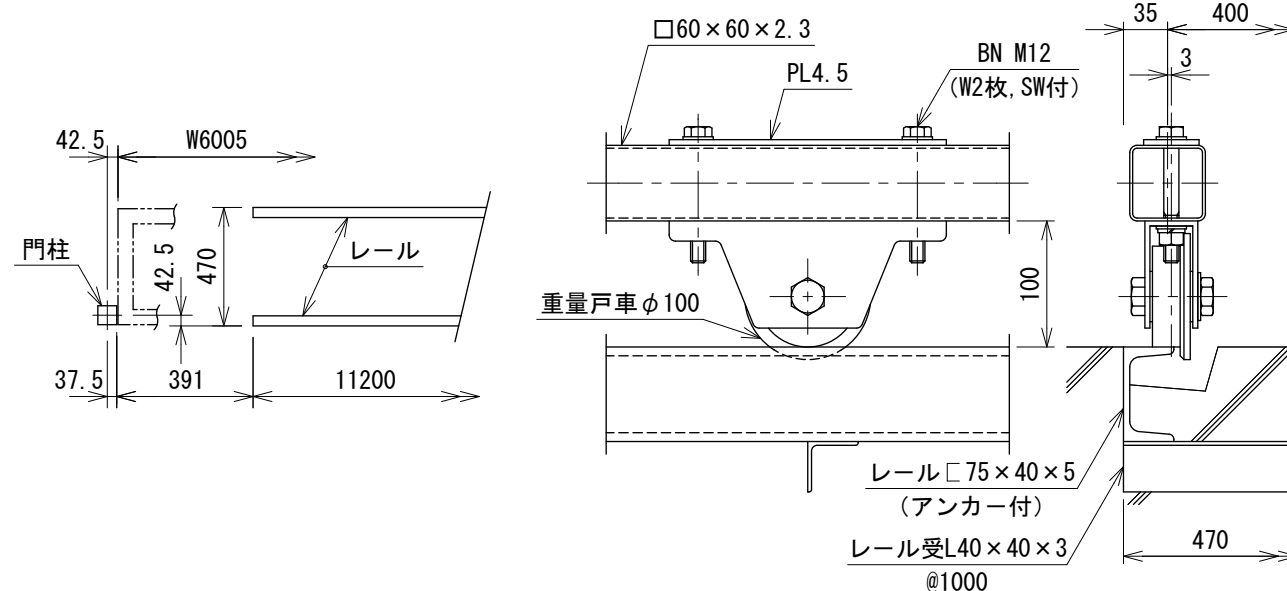


設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に
 基づく風圧力に依る。
 通行車両は総重量25t車以下とする。
 基礎条件・・・長期許容地耐力 98 kN/m^2 (10 t/m^2)

1. 外装はめっきの上高耐候性樹脂粉末塗装とする。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっきの上防錆着色処理とし、戸車、落し及び一部のボルト・ナットは溶融亜鉛めっきのみ、レールは錆止め1回塗りとする。

戸車取付図

S=1 : 6



転倒防止取付図

S=1 : 6

