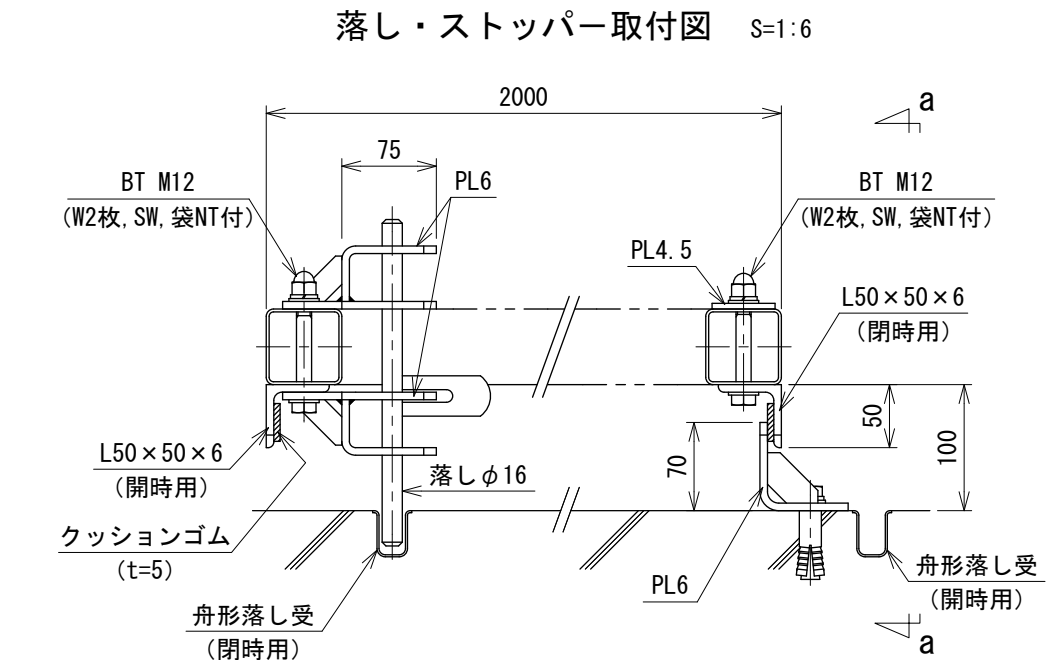


(昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力 GL+0m に依る)

排水溝を現地状況に応じ設置すること。

水勾配を設けること。



3

□60×60×2.3

a~a視図

ワイヤメッシュ図
() 内は芯径を示す。

ホークカットアンカー#12CA
BT M12 (W, SW付)

25 100 25 150

φ4.0
(φ3.6)

φ5.0
(φ4.5)

≒125

≒40

戸車取付図 S=1:6

Technical drawing of a door roller assembly. The side view (left) shows a roller with a diameter of 100 mm (重量戸車 $\phi 100$) mounted on a track (レール $\square 75 \times 40 \times 5$ (アンカー付)). The roller is supported by a bracket (BN M12 (W2枚, SW付)) and a plate (PL 4.5). The track is made of $\square 60 \times 60 \times 2.3$ material. The front view (right) shows the roller assembly with dimensions: 35 mm for the roller diameter, 500 mm for the track width, 3 mm for the roller thickness, and 570 mm for the track depth. The scale is S=1:6.

Dimensions and Labels:

- $\square 60 \times 60 \times 2.3$
- BN M12 (W2枚, SW付)
- PL 4.5
- 重量戸車 $\phi 100$
- レール $\square 75 \times 40 \times 5$ (アンカー付)
- レール受 $L40 \times 40 \times 3$
- 35
- 500
- 3
- 570
- @1000

転倒防止取付図 S=1:6

□60×60×2.3
PL4.5
BN M12
(W2枚, SW付)
L40×40×5-150
BN M12
(W2枚, SW付)
PL6
100
117
100
レール □75×40×5
(アンカー付)
35
500
10
40
6
25
570

設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・
同施行令に基づく風圧力に依る。
通行車両は総重量25t車以下とする。

1. 外装はめっきの上高耐候性樹脂粉末塗装、U型金具を防錆着色処理とする。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっきの上防錆着色処理とし、戸車、落し及び一部のボルト・ナットは溶融亜鉛めっきのみ、レールは錆止め1回塗りとする。

024. 03