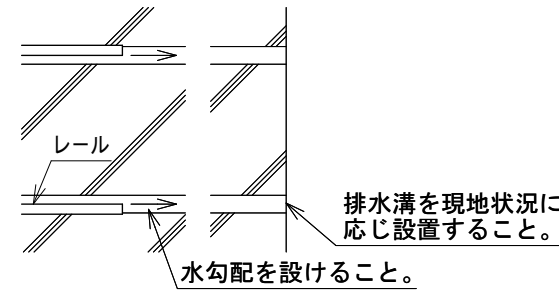
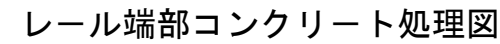


(昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力 GL+0m に依る)



ワイヤメッシュ図

() 内は芯径を示す。

□60×60×2.3

ホークカットアンカー#12CA

BT M12 (W, SW付)

25 100 25

150

φ4.0
(φ3.6)

φ5.0
(φ4.5)

≒115

≒50

Figure 10 is a technical drawing of a rail vehicle chassis. It includes a side view and a top view. The side view shows a chassis with a top plate labeled $\square 60 \times 60 \times 2.3$, a PL4.5 plate, and BN M12 bolts (W2枚, SW付). The weight is indicated as 100 kg. The top view shows the rail assembly with a rail of $\square 75 \times 40 \times 5$ (アンカー付) and a rail support of $L40 \times 40 \times 3$. The spacing between the rails is 1000 mm. The overall width is 600 mm and the height is 35 mm.

Technical drawing of a base plate for a sliding door. The drawing includes a side view and a top view.

Side View Dimensions and Components:

- Top plate: $\square 60 \times 60 \times 2.3$
- Plate: PL4.5
- Bolts: BN M12 (W2枚, SW付)
- Channel: L40 $\times$ 40 $\times$ 5-150
- Bolts: BN M12 (W2枚, SW付)
- Plate: PL6
- Dimensions: 100, 100, 100, 117
- Bottom rail: レール $\square 75 \times 40 \times 5$ (アンカー付)

Top View Dimensions:

- Overall width: 600
- Offset: 35
- Offset: 10
- Offset: 40
- Offset: 6
- Offset: 25
- Overall depth: 670

設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・
同施行令に基づく風圧力に依る。
通行車両は総重量25t車以下とする。

1. 外装はめっきの上高耐候性樹脂粉末塗装、U型金具を防錆着色処理とする。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっきの上防錆着色処理とし、戸車、落し及び一部のボルト・ナットは溶融亜鉛めっきのみ、レールは錆止め1回塗りとする。