

ピケット片開き引戸 H1200×W5000

(昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力 GL+0m に依る)

S=1:30

落とし・ストッパー取付図

S=1:6

レール端部コンクリート処理図

排水溝を現地状況に応じ設置すること。

レール

水勾配を設けること。

BT M12
(W2枚, SW, 袋NT付)

L50×50×6
(開時用)

クッションゴム
(t=5)

舟形落とし受
(閉時用)

a

BT M12
(W2枚, SW, 袋NT付)

PL6

PL4.5

L50×50×6
(閉時用)

50

70

100

PL6

舟形落とし受
(開時用)

a

a~a視図

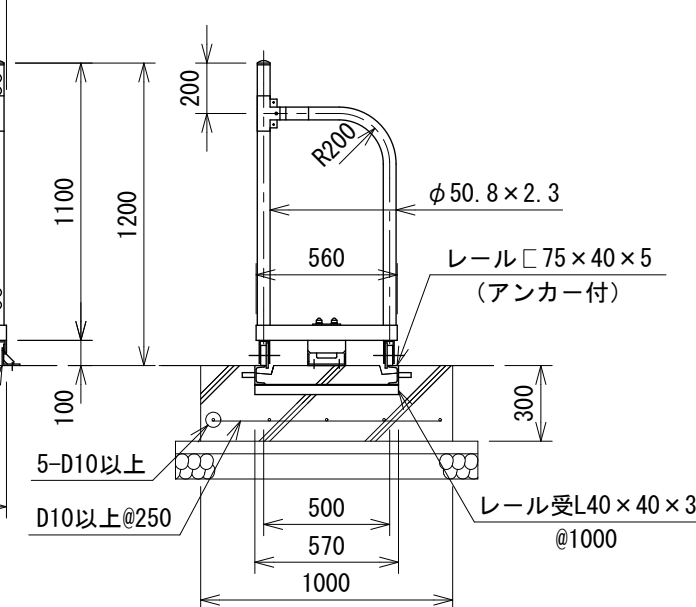
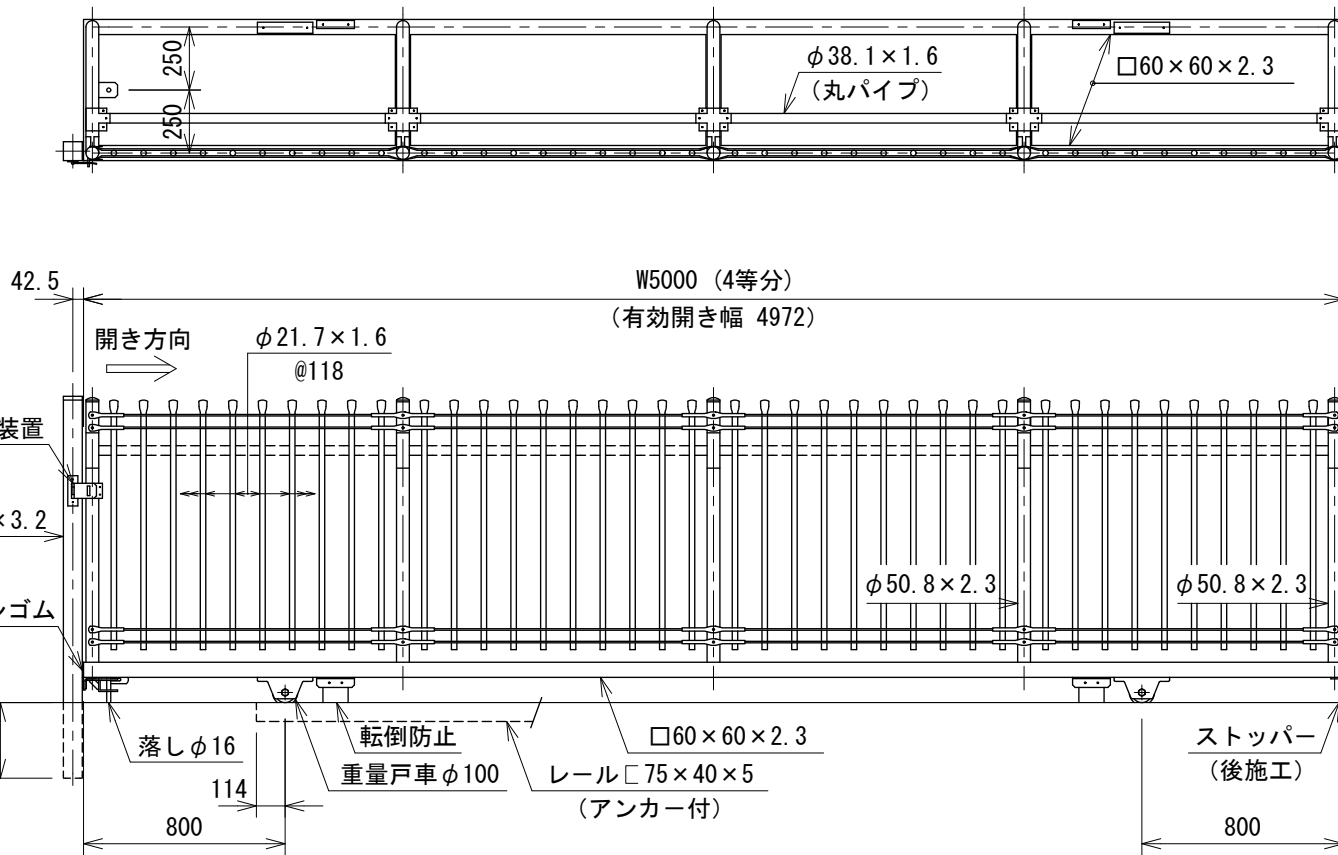
□60×60×2.3

ホークカットアンカー#12CA
BT M12 (W, SW付)

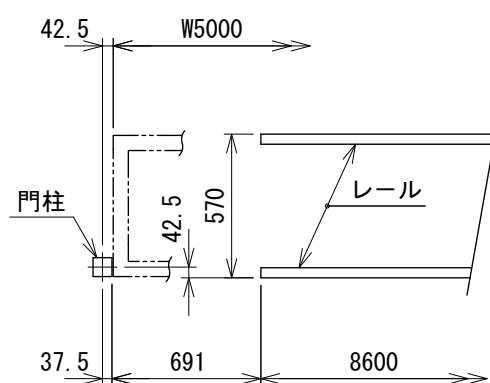
25

100

150

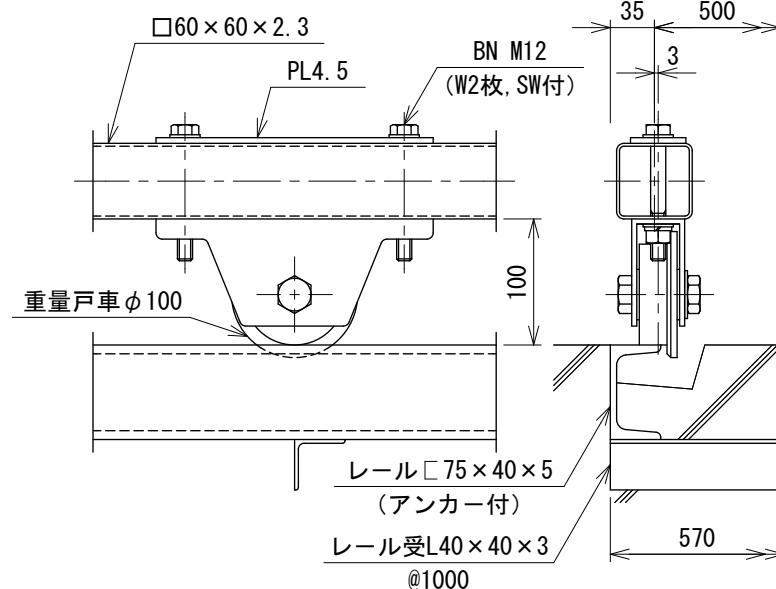


門柱・レール位置図



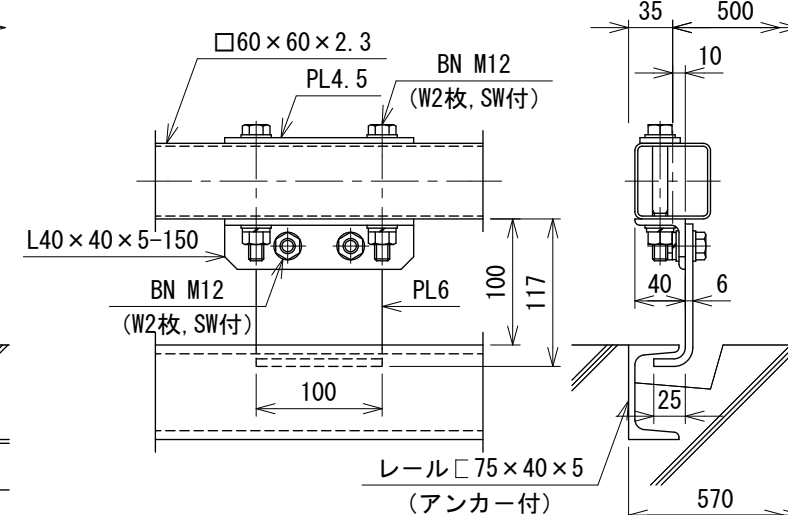
戸車取付図

S=1:6



転倒防止取付図

S=1:6



設計条件

設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。
通行車両は総重量25t車以下とする。

基礎条件

・・・長期許容地耐力
98kN/m² (10t/m²)

備考

1. 外装はめっきの上高耐候性樹脂粉体塗装とする。但し、戸車、落とし及びボルト・ナットは溶融亜鉛めっきのみ、レールは錆止め1回塗りとする。

240706812